nautica.it

nautica

MENSILE INTERNAZIONALE DI NAVIGAZIONE

Download

international versions: english, french, german

Piccoli giganti

LA NUOVA GENERAZIONI DI **RIB**. GRANDI PRESTAZIONI, DESIGN E TECNOLOGIA CONQUISTANO IL MERCATO

Charter
Vacanze a noleggio

Coppa America
L'epopea d'oro della "brocca"

Baglietto
La filosofia del Gabbiano

€ 7,00 (IN ITALIA) - N. 766 - ANNO LXV - APRILE 2026
Poste Italiane Spa - Spedizione in abbonamento postale D. L. 353/2003 (conv in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 LO/MI

BAT COMBAT 14

Un Bat-regalo

L'ultimo progetto nato dalla matita di **Corrado Rizzardi** con la collaborazione della **Caputistudio**, è un innovativo maxi-rib che si posiziona nel mercato della nautica ad alte prestazioni. Un omaggio ai 65 anni di storia del "cantiere del pipistrello"

A sinistra: Corrado Rizzardi al timone del Combat 14.

di **Pietro Fiammenghi**

Finalmente è arrivato. Con la presentazione del nuovissimo **Combat 14**, la **BAT** ha voluto celebrare i suoi 65 anni di storia nel settore dei battelli pneumatici, realizzando un top rib. Questo originale progetto, nato dalla matita di **Corrado Rizzardi** con la collaborazione della **Caputistudio**, è un innovativo maxi-rib che si posiziona di diritto in una inedita fascia di mercato per la BAT: quella riservata alla nautica ad alte prestazioni. Lungo poco più di 14 metri, largo 4,62 il Combat 14 è un autentico concentrato di tecnologia e innovazione. Scafo e coperta sono interamente realizzati in fibre aramidiche, segnatamente si è fatto largo uso del tecnologico Kevlar, un polimero sintetico ad altissime prestazioni che unisce leggerezza ed estrema rigidità. La carena a doppio step consente una sostanziale riduzione della superfice bagnata, regalando efficienza idrodinamica unitamente a prestazioni eccellenti. Originale e altamente caratterizzante, è anche il T-Top che grazie a due piccole ali laterali rivolte verso l'alto, assume un originale forma a "**coda di pipistrello**". L'intera sovrastruttura è sorretta da due voluminosi supporti a forma di V che terminano superiormente fondendosi elegantemente, originando una terza proporzionata ala superiore. L'intera copertura risulta dotata di un convincente dinamismo che la fa apparire molto più piccola dei suoi reali 12 metri quadrati, completando e proteggendo sia l'intera timoneria che parte dell'area poppiera del Combat 14.

ERGONOMIA DI BORDO

Aggressivo e altamente funzionale anche il parabrezza rovesciato, di derivazione squisitamente militare, che regala oltre ad un gradevole dinamismo all' insieme, anche un look diverso ed attraente all'intera sovrastruttura. Notevole attenzione è stata posta dai tecnici del cantiere allo studio dell'ergonomia di bordo, distribuendo e separando sapientemente le superfici prendisole dalle aree tecniche, integrandole però funzionalmente tra loro.

Scheda tecnica

Lunghezza	Larghezza	Peso	Capacità serbatoi	Motorizzazione	Velocità di crociera	Velocità massima
14,10m	**4,62m**	**8,5 t circa**	**1200 litri** (espandibili fino a 1600 litri)	**2 x 600 hp**	**44 nodi**	**58 nodi**

Ampi corridoi laterali rendono agevoli e rapidi gli spostamenti a bordo, consentendo il facile accesso sia ai vari prendisole sagomati dell'area prodiera, che al pratico toy garage posizionato a poppa estrema. Completano il family feeling i tubolari, generosi ma bassi, quasi radenti rispetto alla superfice dell'acqua che oltre a richiamare il look storicamente presente nella gamma BAT, contribuiscono in modo significativo alla stabilità dell'intera imbarcazione, sia in fase dinamica che in posizione statica. Il pozzetto, grazie alle generose dimensioni del Combat 14, è dotato di due frigoriferi e una cucina a scomparsa con lavabo e due fuochi, completato da un'area conviviale arredata con un originalissimo divano a "C" dotato di prendisole integrato, modificabile grazie a pistoni elettrici, in modo di assumere rapidamente differenti configurazioni funzionali a seconda delle esigenze del momento.

600 CAVALLI PER 58 NODI

La plancia di comando, servita da tre splendide sedute ergonomiche con la seduta centrale leggermente avanzata rispetto alle laterali, risulta imponente ma non ingombrante ed è caratterizzata da una grande visibilità.
La timoneria, disposta centralmente, presenta sulla sinistra il joystick di manovra e sulla destra le due manette, così da comandare con grande facilità i due propulsori fuoribordo **Mercury** da 600 cavalli l'uno, beneficiando anche del sistema di ancoraggio digitale "**Mercury Sky Hook**". I dati di bordo vengono gestiti tramite una coppia di display Garmin multifunzione, posizionati anch'essi centralmente, capaci di organizzare e gestire facilmente anche la sofisticata domotica di bordo. La cabina, dotata di finiture di livello assoluto, è illuminata da quattro oblò e tre finestrature superiori posizionate sulla tuga ed è elegantemente arredata con teak ed alcantara. Le varie luci sono a led regolabili ed è presente anche un funzionale impianto di aria condizionata. Il bagno dotato di piacevoli accostamenti cromatici, si sviluppa a tutta lunghezza ed è dotato di doccia con soffione centrale elegantemente incassato nel soffitto.

IL LOGO DI BATMAN

Decisamente originale il logo di Batman, interamente ricavato nell'alcantara che campeggia sopra la testata del letto. La gestione dell'asseto del Combat 14, è affidato al sistema **Easy Lift** della **Top System** che consente la gestione millimetrica del movimento verticale dei due potenti fuoribordo, ottimizzando l'assetto dell'imbarcazione in funzione dello stato del mare, del carico imbarcato e della velocità che al massimo dei giri, sfiora i 60 nodi. Per i più esigenti, sono previste un'intera gamma di originali personalizzazioni che vanno dalla scelta della colorazione dei tubolari agli abbinamenti delle tappezzerie interne, consentendo di intervenire anche sulle finiture e sulle essenze stesse proposte dalla falegnameria.
Il nuovo Combat 14 racchiude nelle sue forme un'eleganza e una proporzione unica, frutto di un attento e paziente lavoro di affinamento.