BarcheaMotore

MOTORBOAT MAGAZINE

N.53 / 2026 | OTTOBRE NOVEMBRE / OCTOBER NOVEMBER
ITA € 7.50 - EU € 13.00 - UK £ 10.99 - CH fr. 12.00 - USA $ 12.99

ENGLISH TEXTS

IN PIÙ BEST STORIES

Dal genio di Carlo Riva
a come timona
un campione di F1

DOSSIER

IL MEGLIO DEI CANTIERI DALLA "A" ALLA "Z"

Tutte le barche del mondo
grandi piccole sportive
veloci lente comode

SICILIA SEGRETA

10 luoghi
dove l'estate
non finisce mai

Il nuovo Cayman 37.0 HT di Ranieri International, lo abbiamo provato per voi *a pagina 94.*

APP WORLD

Quali sono
le 80 imperdibili
per navigare

60053 >
9 771120 799006

bat
LUXURY IN MOTION
www.batrib.com | bat_rib | BAT Rib

__1.__ La tuga dell'Itama 70 (21,48 x 5,42 m) permette di vivere in comodità anche la prua pontata da grande open con un prendisole centrale. __2.__ L'Axopar 38 (11,80 x 3,45 m) è l'evoluzione del best-seller, il 37, e lo affianca in gamma offrendo più volume di bordo, una carena più moderna e una coperta più ampia anche grazie alle nuove murate abbattibili. __3.__ Il designer Christian Grande (54 anni) è l'uomo dietro alcuni dei progetti più originali e di successo degli ultimi anni con Cranchi, Invictus e Sacs solo per citarne alcuni.

Il ritorno di modelli dalle linee classiche non solo piace, ma fa vendere barche

Axopar Boats

Sono le originali tra le "adventure boat", ma oggi Axopar si è evoluto, lasciando al centro quel look un po' militare, ma aggiungendo punti importanti in termini di comfort di bordo. Murate abbattibili, più volume e carene più performanti. L'ultima nata? Il 38, che affianca in gamma il best-seller, la 37, ma con caratteristiche totalmente diverse sia sopra che sottocoperta. Volete comprarne una in Italia? Fate un giro a La Spezia, da Corte Lotti Marine: dal piccolo 22 al 45 piedi c'è un Axopar per tutti.

Gamma (monoscafi):
45: *XC Cross Cabin, Cross Top, Sun Top, T-Top, Open (13,90 x 4,11 - FB);* **38:** *XC Cross Cabin, Sun Top, Spyder (11,80 x 3,45 - FB);* **37:** *XC Cross Cabin, Sun Top, Spyder (11,50 x 3,35 - FB);* **29:** *XC Cross Cabin, CCX, Sun Top (9,40 x 2,98 - FB);* **22:** *T-Top, Spyder (7,20 x 2,23 - FB/e)*
www.cortelottimarine.it

Azimut Yachts

Costruisce ogni anno centinaia di yacht e superyacht ed è, da 26 anni, il primo produttore al mondo di grandi unità da diporto. Creato nel 1969 da Paolo Vitelli, ha iniziato come semplice importatore di imbarcazioni, ma oggi con la guida della figlia Giovanna Vitelli, è attestato come uno dei più importanti cantieri al mondo. La sua gamma si sta concentrando sempre più verso l'alto come dimostrano l'arrivo di un nuovo 44 metri, di un Magellano di 27 metri ed il lancio del nuovo Seadeck 9.

Gamma (monoscafi):
Seadeck: *6 (17,25 x 5,05 - IPS), 7 (21,70 x 5,48 - IPS), 9 (25,60 x 6,30 - IPS);* **Flybridge:** *53 (16,78 x 4,95 - IPS), 60 (18,25 x 5,05 - EB), 68 (20,98 x 5,23 - IPS), 70 (21,47 x 5,46 - EB), 72 (22,69 x 5,62 - EB), 78 (23,64 x 5,75 - IPS), 82 (24,79 x 5,93 - EB);* **S:** *6 (18,00 x 4,75 - IPS), 7 (21,68 x 5,15 - IPS), 8 (24,63 x 5,55 - IPS), 10 (28,70 x 6,34 - IPS);* **Magellano:** *60 (18,47 x 5,15 - EB), 66 (20,15 x 5,54 - EB), 25M (25,22 x 6,35 - EB), 27M (27,00 x 6,59 - EB), 30M (29,70 x 7,00 - EB);* **Grande:** *26M (26,09 x 6,20 - IPS), 30M (28,67 x 6,50 - EB), 36M (35,30 x 7,50 - EB), 44M (43,99 x 8,60 - EB);* **Trideck:** *(38,22 x 7,98 - EB); Verve: 42 (12,90 x 3,94 - FB), 48 (15,03 x 4,10 - FB);* **Atlantis:** *45 (14,6[illegible] x 4,20 - IPS), 51 (16,18 x 4,55 - IPS)*
www.azimutyachts.com

B

Bat Rib

Torna un marchio storico degli anni Settanta che è stato tra i primi costruttori di gommoni in Italia. Parliamo di BAT Rib che oggi viene rilanciato da Corrado Rizzardi che ha preso il controllo del marchio, in passato già proprietà del gruppo Rizzardi, in collaborazione con un socio. Dietro il progetto dei gommoni ci sono Alessandro Gioia e l'architetto Gianluca Caputi (Caputistudio). Il primo è il Combat 14, un 14 metri da 60 nodi di velocità massima costruito con scafo e coperta in kevlar.

Gamma (monoscafi): *Combat 14 (14,00 x 4,10 - FB/EFB)*
batrib.com

Baumarine

Nato sul Lago d'Iseo, Baumarine custodisce la nobile tradizione delle lobster boat americane, reinterpretandola in chiave moderna. Tra artigianalità Made in Italy e una storia familiare, qui nascono scafi lontani dalle logiche industriali dove al centro c'è il rapporto tra l'armatore e la sua barca. La produzione si sviluppa attraverso quattro distinte configurazioni di coperta: Fly-Bridge, Open, Coupé e Spider, pensate per adattare le caratteristiche linee lobster a ogni stile di navigazione.

Gamma (monoscafi):
Fly-Bridge: *42 (12,80 x 4,10 - EB), 50 (15,20 x 4,60 - EB);* **Open:** *36 (11,00 x 3,60 - EB), 42 (12,80 x 4,10 - EB), 50 (15,20 x 4,60 - EB);* **Coupé:** *42 (12,80 x 4,10 - EB), 50 (15,20 x 4,60 - EB);* **Spider:** *36 (11,00 x 3,60 - EB), 42 (12,80 x 4,10 - EB)*

1. *Corrado Rizzardi ha intrapreso un nuovo progetto: il rilancio del marchio di gommoni Bat, in passato già proprietà del gruppo Rizzardi.* ***2.*** *Il GranTurismo Beneteau è rinato e con le finiture Alpine è una sportiva vera. In foto il GT40 (12,53 x 3,64 m).* ***3.*** *Il giramondo secondo Azimut: il Magellano 27 M (27,00 x 6,59 m). Il tocco moderno arriva da Jarkko Jämsén mentre gli interni sono progettati da AMDL Circle con Michele De Lucchi e Davide Angeli.*

La musica a bordo oggi è affidata a impianti audio su misura per le barche

(17,20 x 4,61 - EFB/IPS), 560 (17,82 x 4,82 - EFB), 620 (19,68 x 5,04 - EFB), 640 (20,85 x 5,00 - EFB), 680 (20,80 x 4,96 - EFB), 800 (25,35 x 5,80 - EFB); **Sky:** *470 (14,35 x 4,33 - EFB), 510 (16,20 x 4,46 - EFB/IPS), 570 (17,87 x 4,55 - EFB), 650 (20,85 x 5,00 - EFB), 700 (22,20 x 5,25 - EFB);* **Exp:** *430 (13,95 x 4,52 - EFB)*

www.galeon.yachts

Greenline

Fondato nel 2008 in Slovenia, Greenline è stato il cantiere pioniere assoluto della navigazione sostenibile, introducendo sul mercato i primi yacht di serie a propulsione ibrida ed elettrica dotati di pannelli solari integrati nella tuga. Ha due pilastri: le carene brevettate ad alta efficienza "Super-displacement" (disegnate in collaborazione con lo studio J&J Design e perfezionate con Micad) e la tecnologia propulsiva H-Drive. In Italia, Greenline è distribuito da M3 Servizi Nautici (con sede ad Andora, Liguria).

Gamma (monoscafi):

Coupé & Flybridge: *39 (11,99 x 3,75 - EFB/EB/Hybrid), 40 (11,99 x 4,25 - EFB/EB/Hybrid), 42 (13,50 x 4,30 - EB/Hybrid), 45 Coupé / Fly (15,57 x 4,57 - EFB/IPS/Hybrid), 50 / Fly (16,20 x 4,80 - EB/Hybrid), 58 Fly (18,20 x 5,12 - EB/Hybrid)*

www.greenlinehybrid.com

Highfield

Il grosso della produzione di Highfield è dato da battelli pneumatici con scafo in alluminio. Ce ne sono decine di migliaia nel mondo, dai tender alle versioni da lavoro. Il loro punto di forza è una carena molto marina a cui si aggiunge un piano di coperta semplice, ma ben studiato. Di recente è stata anche introdotta la gamma di barche ADV (Adventure) in vetroresina, weekender sportivi adatti ad uscite divertenti. Spartivento, il gruppo guidato da Stefano e Iole Pizzi è il nuovo importatore unico per il mercato italiano di Highfield.

Gamma (monoscafi):

Ultralight (UL): *240 (2,40 x 1,37 - FB), 260 (2,60 x 1,37 - FB), 290 (2,90 x 1,51 - FB), 310 (3,10 x 1,51 - FB), 340 (3,40 x 1,72 - FB), 380 (3,80 x 1,72 - FB);* **Classic (CL):** *260 (2,60 x 1,71 - FB), 290 (2,90 x 1,71 - FB), 310 (3,10 x 1,71 - FB), 340 (3,40 x 1,72 - FB), 360 (3,60 x 1,72 - FB), 380 (3,80 x 1,72 - FB);* **Sport (SP):** *300 (3,00 x 1,85 - FB), 330 (3,36 x 1,82 - FB), 360 (3,60 x 1,85 - FB), 390 (3,90 x 1,93 - FB), 420 (4,20 x 2,11 - FB), 460 (4,60 x 2,11 - FB), 520 (5,20 x 2,28 - FB), 560 (5,60 x 2,50 - FB), 650 (6,50 x 2,59 - FB), 700 (7,00 x 2,93 - FB), 760 (7,60 x 2,88 - FB), 800 (8,00 x 2,88 - FB), 900 (9,12 x 3,02 - FB);* **Patrol (PA):** *600 (6,00 x 2,46 - FB), 660 (6,60 x 2,59 - FB), 700 (7,00 x 2,83 - FB), 760 (7,60 x 2,88 - FB), 860 (8,60 x 3,10 - FB);* **Adventure (ADV):** *7 (6,98 x 2,80 - FB), 9 (9,20 x 3,27 - FB)*

www.spartiventoyachts.it

Invictus Yacht

Le linee scolpite e morbide, l'iconica prua semi-rovesciata e gli allestimenti su misura curati dal designer Christian Grande si confermano il marchio di fabbrica del cantiere, le cui strategie commerciali e di crescita globale sono oggi affidate alla guida manageriale di Luca Brancaleon.

La grande svolta del brand si concretizza nell'espansione verso il segmento dei grandi yacht con la nascita della nuova gamma ST (Shuttle / Space) e il lancio delle ammiraglie da quasi 17 metri: la TT550 (evoluzione d'impatto del concetto Tender) e la ST550, una vera e propria